

Havnesystemet - HS

statistikudskrifter

ved
Statshavnssadmmistrationen Frederikshavn
Nordjysk EDB-Center A/S

Bilag

Indholdende navn	1
Betjening og regler	4
Kontroloversigt	7

Indholdsforside

Indholdsforside

Indholdsforside - HS

Indledende noter

Havnesystemet, HS, er en væsentlig del af havnens økonomisystem, idet alle ydelser, som havnen leverer, registreres her i.

De data, som HS lægger ind i havnesystemet, er faktureringsgrundlag og danner grundlag for havnens indtægtssammenstilling samt for udarbejdelse af statistikker.

Derfor skal de data, du lægger ind i havnesystemet, være korrekte og fuldstændige, da en fejl i data vil medføre fejl, hvor data bruges, hvilket bl.a. er i faktureringen og i statistikker. Med andre ord og meget enkelt sagt: "Møg ind, giver møg ud".

Det er således dit gode forarbejde, der er en betingelse for troværdige og pålidelige statistikker samt det mindste behov for rettelser og mindst mulig irritation hos såvel havnens kunder som andre steder på havnekontoret.

Husk derfor, at alle inddata, som f.eks.:

- ▶ mængde
- ▶ sats
- ▶ sats type
- ▶ rutenummer
- ▶ ruteart
- ▶ destinationer
- ▶ tidspunkter
- ▶ amt el. nation
- etc.
- etc.
- skal være korrekte.

Der er mulighed for i Concorde-XALen, at trække oplysninger ud på baggrund af de data, der er lagt ind og der ud fra analysere havnens drift men, igen - resultatet af analysen bliver ikke bedre end inddata - så derfor, husk din meget vigtige rolle.

Nødbremsen - Godkendelse og mulighed for ophævelse af godkendelse

Det er muligt for havnemesteren at ophæve godkendelsen af en godkendt ordre, hvis der i tide opdages en fejl i data. Herefter kan ordren rettes, og den kan igen godkendes.

Ophævelse af godkendelse, fejlretning mv. tager tid og spilder tid, og derfor er det lettere at lave inddata korrekte første gang! - Tiden til din egen kontrol kan være sparet mange gange senere hen.

Det er ikke muligt at ændre inddata på en ordre, der er faktureret !!

Inddatakrav i ordrelinien

Indholdet i ordrelinierne er afhængige af satstypen iht. nedenstående tabel.

Satstype	Felt 1	Felt 2	Felt 3	Felt 4
BillPasAfg	I/U	Rute		
DivYdelser	NT			
Isafg				
Kranleje				
LEVEL	Startvisning kW	Slutvisning kW	Frag	
LeveIMål	Startvisning	Slutvisning		
LevVand				
LevVandMål				
Løsplads	Dato påbegyndt	Dato afslutning	Længde	Bredde
NyVandare	Startdato	Slutdato	Perioder	BT
Pakhus	Startdato	Slutdato	Felter	Måneder
Skibsafgift	Rutenr.	Måned	BT	SBT
Stat	I/U	Rute	Nation	
Vandamin	Startdato	Slutdato	Perioder	
Vandareal	Startdato	Slutdato	BT	
VareFisk	Vægt kg			
Varegods	Nation	Arnt	Losse/laste	Kajnr.

Ikke alle satstyperne anvendes på alle havnene under SHAF, og oversigten kan derfor variere havnene imellem. Den enkelte havn kan således også have oprettet sætser, som ikke fremgår af ovennævnte oversigt.

Inddatakriterier

Nogle af de væsentligste "betingelser og regler for data", som danner grundlag for korrekte statistikker, er beskrevet på de følgende sider.

Uddatakriterier

Det er væsentligt at være opmærksom på, at alle rapporter, både eksisterende og udtæk med rapportgeneratoren anvender faktureringsdatoen som valgkriterie såfremt, der er anført afgrænsning på "Dato".

Dette har eksempelvis betydning for et anløb, der finder sted den 12. juni 2000, men først faktureres den 14. juni 2000. Dette vil komme med i alle rapporter og statistikker mv., som i afgrænsningen indeholder den 14. juni 2000.

Mht. anløbsjournalen, hvor der refereres til anløbsdatoen, vil anløbet naturligvis komme med i udtæk, som i afgrænsningen indeholder den 12. juni 2000.

Afgrænsningskriterier

På nederste linie under "parametre" i udskriftmenuen er det muligt at vælge at få udskrivet de opstillede afgrænsningskriterier, hvilket kan være nyttigt i forbindelse med analyser og fejlsøgning.

Kutterregister

Alle kuttere, der er registreret i kutterregisteret, skal være registreret med kaldesignal, dvs. at feltet "Kaldesignal" ikke må være tomt.

Indeholder kutterregisteret en eller flere kuttere uden kaldesignal, vil en af disse automatisk blive vist ved oprettelse af nye (blanke) ordre, når der svares "Nej" til skib. Dette kan medføre fejl i fakturering og statistikker mv.

Årsagen til at eventuelle kuttere uden kaldesignal trækkes ind i "blanke ordre", når der svares "Nej" til skib er, at den nye (blanke) ordre automatisk søger at udfylde ordrens øvrige felter svarende til indholdet i feltet "Kaldesignal". Så længe feltet "Kaldesignal" er tomt i den nye ordre, udfylder systemet de øvrige felter med data for den kutter, hvor "Kaldesignalet" ikke er udfyldt.

Betingelser og regler

Generelt: Når der i det efterfølgende bruges begrebet "varenummer", svarer det til begrebet "sats" eller "satsnummer".

Godsartss Statistik

Ved dannelse og udskrift af "goodsartss Statistik" gælder 2 regler eller betingelser:

Betingelse 1: Fellet "LHRKode" på varenummeret skal indeholde en værdi, for at varen betragtes som en godsart, jfr. bilag 1 med varenummer "G002".

Betingelse 2: Findes bogstavet "o" i fellet "losse/la" på ordrelinjen, summeres "Antal" som løstet mængde.

Findes bogstavet "o" ikke i nævnte felt, summeres "Antal" som lastet mængde.

Jfr. eksempel på bilag 2 med ordrenummer "200480", hvor fellet er udfyldt med ordet "LOSSE", og altså indeholder bogstav "o". Denne ordrelinje betragtes således som en løstet mængde.

Der skelnes i ovenstående (og i alle andre sammenhænge, hvor der bruges bogstaver) ikke mellem store og små bogstaver. Bogstav "o" og bogstav "O" har altså samme betydning i denne sammenhæng.

Godsomsætning

Ved dannelse og udskrift af "goodsomsætning" gælder 3 betingelser eller regler:

Betingelse 1: Fellet "LHRKode" på varenummeret skal indeholde en værdi, for at varen betragtes som en godsart, jfr. bilag 1 med varenummer G002.

Betingelse 2: Findes bogstavet "o" i fellet "losse/la" på ordrelinjen, summeres "Antal" som løstet mængde.

Findes bogstavet "o" ikke i nævnte felt, summeres "Antal" som lastet mængde.

Betingelse 3: Findes der en værdi i fellet "amt" på ordrelinjen, betragtes dette som "Amt" og ordrelinjen er dermed "Indland".

Findes der ikke en værdi i fellet, betragtes ordrelinjen som "Udland".
Jfr. eksempel på bilag 2 med ordrenummer "200480", hvor fellet "losse/la" indeholder bogstav "o", mens fellet "amt" er tomt. Ordrelinjen betragtes altså som løstet mængde fra udlandet.

Jfr. endvidere eksemplet på bilag 3 med ordrenummer 200464 nedenfor, hvor fellet "losse/la" indeholder bogstav "o", mens fellet "amt" indeholder værdien "2". Denne ordrelinje betragtes altså som løstet mængde fra indland.

Anløbsstatistik

Der er ingen betingelser.

Rutesstatistik

Der er ingen betingelser.

Salg af el

Betingelse 1:

Det er kun ordrelinier med varenumre, hvor satsypen er lig med "Lev-El", "LevELTaft" og "LevELMål", der vil blive beregnet på, jfr. vedlagte eksempel på bilag 4.

DS-statistik

Dannelse af DS-Statistik sker efter følgende regler:

Betingelse 1:

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Tramptart)
 Værdien i feltet "losse/la" på ordrelinien indeholder bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" en værdi (Amt). Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen.

Tramptart, Losset, Indenlandsk.

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Tramptart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder ikke bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" en værdi (Amt). Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen.

Tramptart, Lastet, Indenlandsk

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Tramptart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" værdien nul eller blank. Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen.

Tramptart, Losset, Udenlandsk

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Tramptart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder ikke bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" værdien nul eller blank. Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen.

Tramptart, Lastet, Udenlandsk

Betingelse 2:

Samme betingelser som under betingelse 1, blot er "rutearten" i anløbsjournalen her lig med nr. 2 (Tankart), og betingelserne er herefter de samme som ovenstående, således at vi har følgende 4 muligheder for optælling:

Tankart, Losset, Indenlandsk.
Tankart, Lastet, Indenlandsk.
Tankart, Losset, Udenlandsk.
Tankart, Lastet, Udenlandsk.

BEMÆRK: Rutearten er knyttet til anløbsjournalen således: I anløbsjournalen er til hvert anløb tilknyttet et rutenummer. Rutenumrene er oprettet i ruteregistret, og i dette register er til hvert rutenummer knyttet en ruteart, jfr. bilagene 5 og 6.

Vareafgift fisk (udvidet)

Statistikken leverer følgende data :

- 1: Total for fisk, solgt via fiskeauktion, danske fiskere.
- 2: Total for fisk, solgt via fiskeauktion, udenlandske fiskere
- 3: Total for fisk, solgt via andre, danske fiskere.
- 4: Total for fisk, solgt via andre, udenlandske fiskere.

Total 1	Feliet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feliet "auktion" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feliet "momskode" på ordrelinjen skal være "ja", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 2	Feliet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feliet "auktion" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feliet "momskode" på ordrelinjen skal være "nej", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 3	Feliet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feliet "andet" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feliet "momskode" på ordrelinjen skal være "ja", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 4	Feliet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feliet "andet" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feliet "momskode" på ordrelinjen skal være "nej", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.

Kartotekoversigt

Kartotek	Indhold
HS CutterTable	Kutterregister
HS Calljour	Anløbsjournal
HS RateCode	Satstyper med feltkrav og beregningsmetoder
HS RouteTable	Ruterregister
HS ShipTable	Skibsregister
SalesTable	Ordrekartotek
SalesTrans	Ordrelinier
StockTable	Satsregister

Nomenklatur oversigt

Nomenklatur	Indhold
ApprovedBy	Ordrelinien er godkendt af
ArrFrom	Ankommet fra
BT	Bruttonnage
CalcField 1	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 2	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 3	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 4	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CallSignal	Kaldesignal
Centre	Bærer (3. segment)
CallNumber	Anløbsnummer
DebtorAccount	Debitornummer
DeliveryDate	Leveringsdato
Department	Afdeling (2. segment)
DeptTo	Afgåt til
ItemNumber	Varenummer
LineAmount	Nettobeløb på ordrelinien
OpresetAt	Ordrelinien er oprettet af
Purpose	Formål (4. segment)
QtyOrdered	Antal (antal "bestille" enheder, dvs. antallet, der indgår som betalingsgrundlag)
RouteNo	Rutenummer
RouteName	Rutenavn
Routesort	Ruteart
RowNumber	Linienummer (nummeret på linien i rapporten)
ShipName	Skibsnavn
SalesName	Debitornavn
SalesNumber	Ordrenummer

"Rutenummer" kontra "Ruteart"

I Havnesystemet tilknyttes skibsanløb to registre, der er hhv. "Rutenummer"-registret og "Ruteart"-registret. "Rutenummer" identificerer direkte anløbet og det tilknyttes - ud fra "Rutenummer" - automatisk en "Ruteart", der kategoriserer anløbet inden for på forhånd fastlagte arter/typer.

Hver rute er tilknyttet et specifikt "Rutenummer", og det er muligt direkte eller evt. ved hjælp af rapportgeneratoren at lave statistikker på det enkelte rutenummer. Rutenumre kan eksempelvis være "Frederikshavn - Göteborg (Stena Line)", "Frederikshavn - Göteborg (SeaCat)", "Hirtshals - Kristiansand", "Helsingør - Helsingborg", "Hansholm - Færøerne" etc.

"Ruteart" er knyttet til en kategori af sejlads, altså uden specifikation mht. destination, rute el.lign. Rutearter kan således være "Færgefart", "Rutetrafik", "Rutetrafik (RO/RO)", "Trampfart", "Tankfart", "Statsskibe", "Slæbebåde" etc.

Hver "Rutenummer" er knyttet til én "Ruteart", som beskriver rutens kategori. Eksempelvis kunne rutenummer 1 (Frederikshavn - Göteborg) og rutenummer 2 (Hirtshals - Kristiansand) begge være knyttet til en ruteart 4 (Færgefart (Passagerer og gods)).

Modsat kan der til hver "Ruteart" være knyttet flere rutenumre, jf. også eksemplet ovenfor.

Kategoriseringen i rutearter sker med henblik på statistikudarbejdelse. Det er på grundlag af kategoriseringen på ruteart muligt at udarbejde statistikker på tværs af rutenumrene og dermed udarbejde en statistik på eksempelvis samtlige færgeruter under ét eller al trampfart under ét.

Det er altid muligt, at tilføje nye rutenumre og rutearter, men det er ikke muligt at slette rutearter og rutenumre, uden at det har indflydelse på statistikker mv. Der må derfor ikke slettes rutearter eller

Advarsel

Indholdet i "Rutenummer" og "Ruteart" er ikke hensigtsmæssigt opbygget i Concorde-XAL/SHAF.....

Det er imidlertid ikke muligt at ændre "Rutenummer" og "Ruteart", uden at ændringer afslæses på tværs af havnene og der udarbejdes en samlet plan mv. for ændringerne mht. indholdet i de to nummerserier mv. Dette skyldes bl.a., at "Ruteart" er fælles for alle havnene, samt at det af hensyn til statistikker mv. kun er muligt at gennemføre ændringer i forbindelse med opstart af nyt regnskabsår.

Ruteregisteret er specifikt for den enkelte havn.

Der må derfor ikke foretages ændringer uden forudgående aftale.

Oversigtsmæssigt kan "Rutenummer" og "Ruteart" evt. kobles på følgende måde:

Concorde-XAL/SHAF

Microsoft Word - ReachOut Viewer Display Clipboard Security View Help

Ordrenummer: 200480 Kaldesignal: 00Z6 Anlød: 0006049

Ordrekartotek (Ordre: 200480) MARINA S Ordrelinier (Ordre: 200480) A-pris Nettobet

Var	Antal	Enh.	Antal	Enh.	Antal	Enh.	Antal	Enh.
6002	569,90	POLEN	82	LOSSE	14,2000	8.092,58		

Uare: Antal: Enh.: Antal: Enh.: Antal: Enh.: Antal: Enh.:
Ordrelinier (Ordre: 200480) A-pris Nettobet

Satsnavn: PLADER OG PROFILER Anlød: 0006049 Sidst rettet: 28/06-00 Rettet af: 53201 Godkendt af: 53201 Notat: n

Formål: 11 Bæret: 10 Afdeling: 2 Mønstekode: nej

Varenummer, som indgår på ordrelinien

astet på værdi

3. juli 2000

Microsoft Word - ReachOut Viewer

Display Clipboard Security View Help

Ordrenummer: 200464

Kaldesignal: 0XC02

Anlød: 0006052

Ordrerarkitekt (Ordre: 200464)

Antal Nation Ant

Vare	Antal	Nation	Ant	Losse/Ja	Kajnr	Ordrerarkitekt (Ordre: 200464)
6002	393,00	DA	2	LOSSE	86	14,2000 5.580,60

Satsnavn: PLADER OG PROFILER

Anlød: 0006052

Sidst rettet: 23/06-00

Betalt af: 53201

Godkendt af: 53201

Notat:

Varenummer, som indgår på ordrelinjen

Ins

Microsoft Word - ReachOut Viewer

Display Clipboard Security View Help

Ordrenummer: 200464

Kaldesignal: 0XC02

Anlød: 0006052

Ordrerarkitekt (Ordre: 200464)

Antal Nation Ant

Vare	Antal	Nation	Ant	Losse/Ja	Kajnr	Ordrerarkitekt (Ordre: 200464)
6002	393,00	DA	2	LOSSE	86	14,2000 5.580,60

Satsnavn: PLADER OG PROFILER

Anlød: 0006052

Sidst rettet: 23/06-00

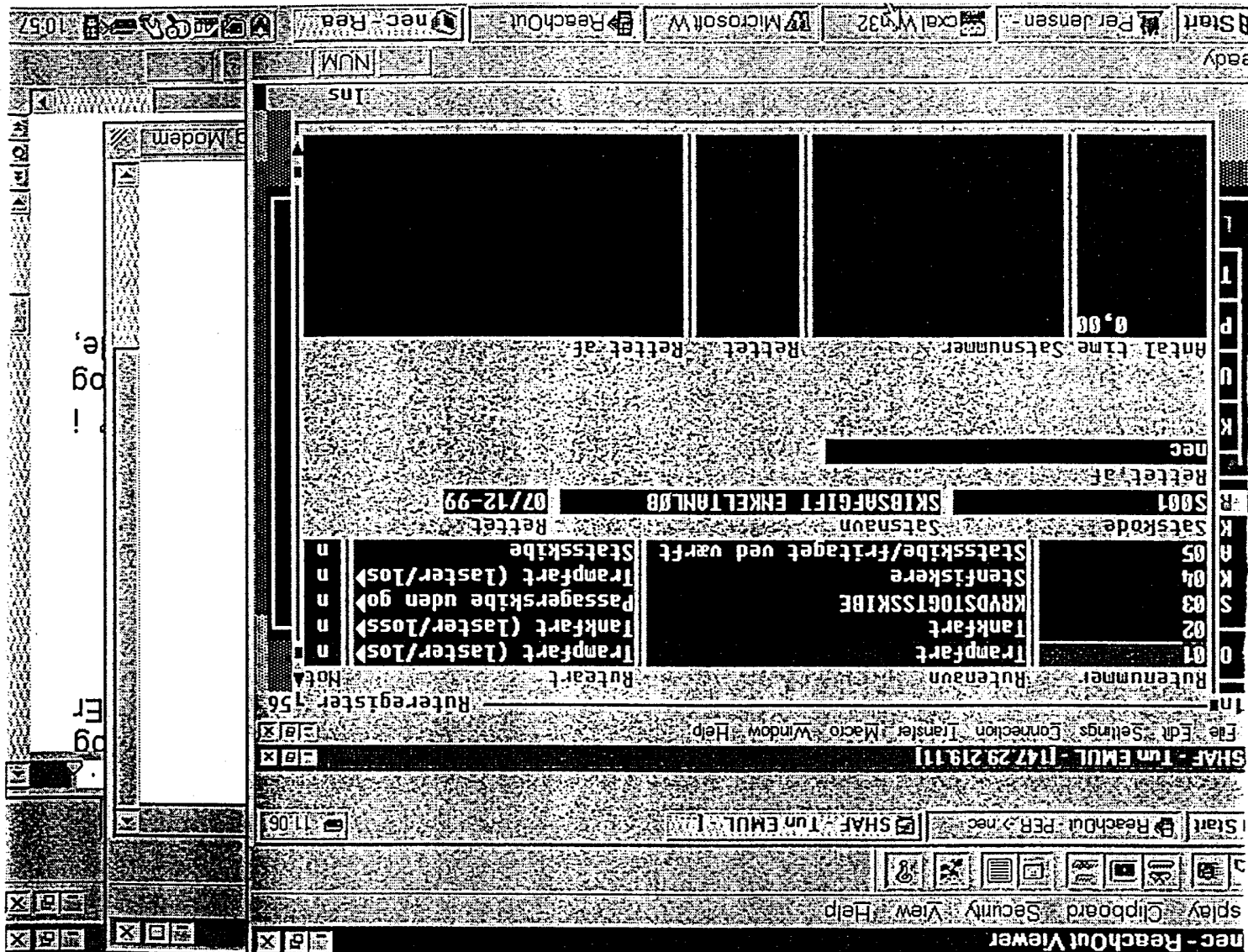
Betalt af: 53201

Godkendt af: 53201

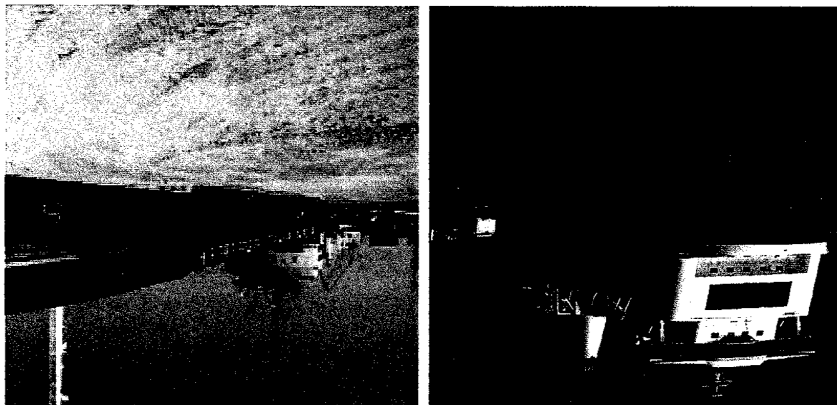
Notat:

Varenummer, som indgår på ordrelinjen

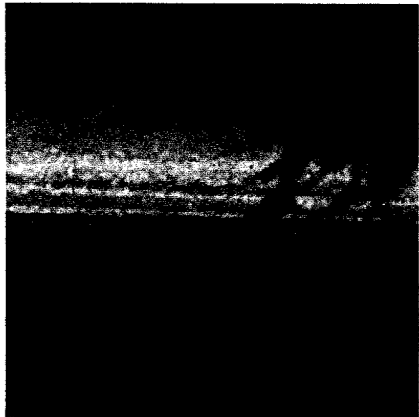
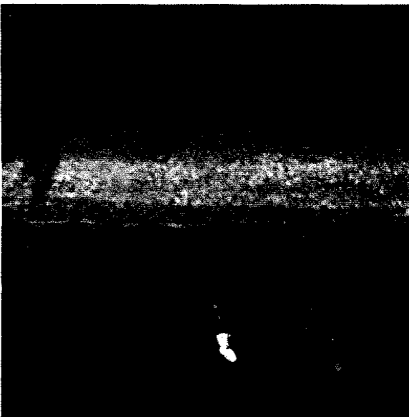
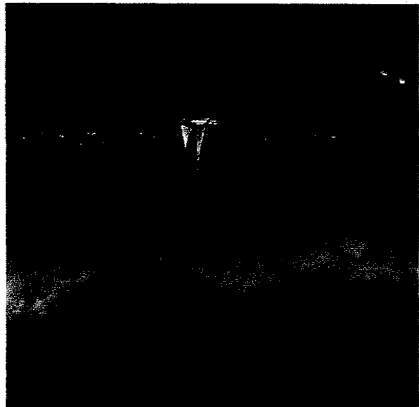
Ins



Concorde-XAL/SHAF



Havnesystemet
Statistikudskriterier



NORDJYSK
EDB
CENTER